



Externato da Luz – Ano Lectivo 2009 / 2010
Correcção do teste escrito da disciplina de História e Geografia de Portugal
6º Ano / Turma C – dia 26 de Janeiro de 2010

1. As grandes dificuldades vividas em Portugal na primeira metade do século XIX relacionaram-se com as invasões francesas, a guerra civil entre liberais e absolutistas (ambos os acontecimentos destruíram campos agrícolas e a poucas manufacturas que possuíamos) e com a independência do Brasil que nos retirou o importante comércio que efectuávamos com esse território.
2. A principal actividade económica do nosso país era a agricultura.
3. A agricultura era a actividade económica que ocupava mais trabalhadores e era a grande fornecedora de produtos alimentares.
4. As três novidades técnicas foram: a selecção de sementes, a introdução de adubos químicos e mecanização de alguns instrumentos agrícolas (ceifeira mecânica).

5.

	Produção Artesanal	Produção Mecanizada
<i>Local de trabalho</i>	Oficina / Manufactura	Fábrica
<i>Tipo de trabalhador</i>	Artesão	Operário
<i>Quantidade de trabalhadores</i>	Poucos	Muitos
<i>Energia utilizada</i>	Humana, animal, eólica e hidráulica	Vapor
<i>Distribuição de tarefas</i>	O artesão controla todas as tarefas	O operário especializa-se numa única tarefa
<i>Tempo de produção</i>	Maior	Menor
<i>Quantidade de produtos</i>	Poucos	Muitos
<i>Produto final</i>	Todos diferentes	Todos iguais
<i>Preço dos produtos</i>	Mais caro	Mais barato

6. As regiões mais desenvolvidas do nosso eram: norte litoral (Porto, Braga, Guimarães) e centro / sul litoral (Lisboa, Barreiro, Setúbal).
7. No norte litoral existiam indústrias de têxteis e confecções. No centro / sul desenvolveram-se as indústrias química e metalúrgica.
8. O grupo social que mais beneficiou com a industrialização foi a burguesia.
9. Leitura na vertical: V, F, F, F, F, F.
10. O caminho-de-ferro foi inaugurado no reinado de D. Pedro V.
11. O caminho-de-ferro foi inaugurado em 1856.
12. O comboio foi o transporte mais importante do século XIX. Permitiu que as pessoas se deslocassem com maior rapidez, conforto e segurança. Possibilitou a circulação de mercadorias em grande quantidade, tornando mais barato o preço dos produtos. Finalmente, as ideias / conhecimentos expandiram-se com maior fluidez, chegando a regiões mais distantes e isoladas.
13. No século XIX, para além do comboio, surgiram o telégrafo, o telefone e a “mala-posta” (correio entre Lisboa e Porto).

14. Na segunda metade do século XIX, os artistas gostavam de pintar paisagens rurais e marítimas, cenas da vida quotidiana e retratos.

15. Leitura na vertical: e, f, d, a, b, c.